

# Маленький пешеход



**У каждого автомобиля есть зоны «мертвой видимости».** Вы обязаны знать, каковы они у вашей машины. Чем выше транспортное средство, тем больше у него зон ограниченной видимости. Не полагайтесь только на зеркала – обязательно поверните голову и посмотрите, безопасно ли сейчас начинать движение или парковаться.

**Помните** – ребенок не так заметен, как взрослый человек. Будьте особенно внимательны: при парковке, начале движения, развороте, проезде пешеходных переходов и перекрестков.

Также будьте внимательны при движении около детских площадок, детских садов и школ, где велик риск того, что неожиданно на проезжую часть выйдет ребенок.

**Внимание!** Имейте в виду: во дворах и жилых зонах пешеходы имеют право передвигаться как по тротуарам, так и по проезжей части. Они имеют преимущество перед автомобилистами.



При движении задним ходом (если автомобиль не оборудован камерой заднего вида) рекомендуется воспользоваться помощью окружающих.

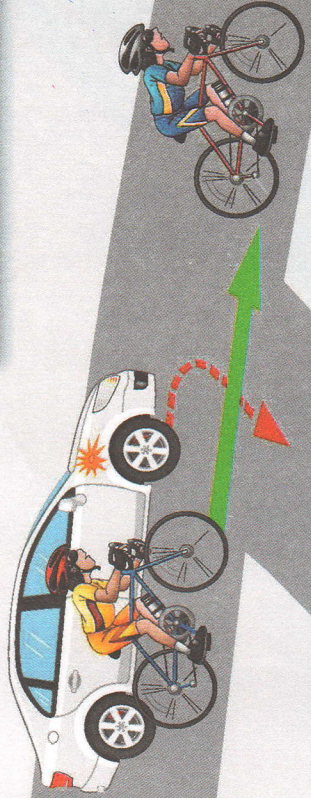
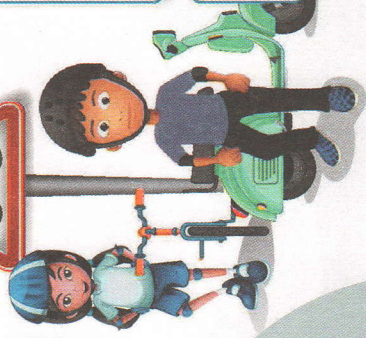
# Дети за рулем



Выезжать на дорогу на велосипеде имеют право подростки старше 14 лет (на мопеле и скутере – старше 16 лет, после получения водительского удостоверения категории «М»). Подростки должны знать ПДД и быть в мотошлемах. Также важно носить защитную амуницию (налокотники, наколенники, перчатки и т.д.).

Прежде, чем совершить маневр при движении внутри дворовой территории, проверьте, нет ли в зонах «мертвой видимости» подростков на двухколесном транспорте.

Выезжая из жилой зоны необходимо уступить дорогу другим участникам дорожного движения (водителям, пешеходам, велосипедистам).



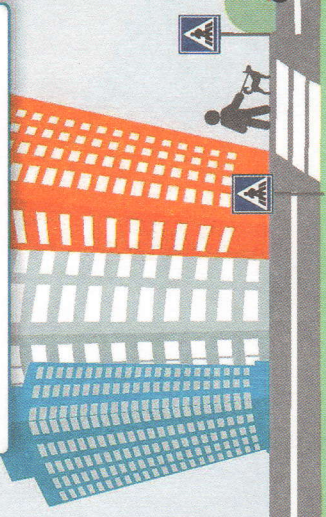
**Внимание!** При повороте направо водитель обязан уступить дорогу велосипедисту, едущему прямо (пункт 13.1 ПДД).

Совместный информационный проект



**АРГУМЕНТЫ  
ФАКТЫ** [www.aif.ru](http://www.aif.ru)

Госавтоинспекция  
МВД России  
[www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru)



За 8 месяцев 2020 года на территории Ярославской области зарегистрировано 93 ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 3 ребенка погибли и 102 получили травмы. Из них: 65 детей-пассажиров и 28 детей-пешеходов были ранены, 1 несовершеннолетний пешеход и 2 несовершеннолетних пассажира погибли. По вине детей-пешеходов произошло 11 ДТП. В 5 ДТП дети-пешеходы были травмированы в темное время суток, в 3 случаях – несовершеннолетние находились без световозвращающих элементов.